

MAPECOAT TNS EXTREME

Divkomponentu ātri žūstošs epoksīda-akrila tonēts virskārtas pārklājums automašīnu noslodzes zonām



APRAKSTS

Mapecoat TNS Extreme ir divkomponentu ūdens bāzes ātri žūstošs epoksīda-akrila sveķu sastāvs ar frakcionētām pildvielām, kas īpaši izstrādātas MAPEI Pētniecības un attīstības laboratorijās, ko izmanto, lai veidotu noturīgu pārklājumu automašīnu un gājēju noslodzes zonām, kā arī veloceliņiem.

PIELIETOJUMS

- Aizsargājoša un dekoratīva pārklājuma izveidei automašīnu noslodzes zonās, piemēram, gājēju pārejām, stāvvietām, nobrauktuvēm.
- Āra zonu grīdu pārklāšanai un krāsošanai, kas pakļautas lielai gājēju noslodzei, arī mitros apstākļos.
- Bitumena konglomerātu virsmu pārklāšanai un aizsardzībai ar imitētu asfalta apdari.
- Veloceliņu, pilsētvides, daudzfunkcionālu un sporta zonu krāsošanai un aizsardzībai.
- Ietvju un gājēju zonu krāsošanai.

TEHNISKAIS APRAKSTS

Mapecoat TNS Extreme ir divkomponentu, ūdens bāzes ātri žūstošs epoksīda-akrila sveķu sastāvs, kas, pateicoties izcilajām fizikālajām un mehāniskajām īpašībām, var tikt izmantots, lai krāsotu un aizsargātu transportlīdzekļu, gājēju noslodzes zonas un intensīvas noslodzes veloceliņus. Īpašais **Mapecoat TNS Extreme** sastāvs ļauj to uzklāt uz bitumena un cementa konglomerāta pamatnēm un bruģakmens virsmām. Pateicoties frakcionētām pildvielām, **Mapecoat TNS Extreme** var izmantot kā pārklājumu āra virsmām, kurām jābūt ar augstu pretslīdes pakāpi, tostarp mitros apstākļos, piemēram, piebraucamajiem ceļiem, līniju marķējumam, veloceliņiem utt.

Pateicoties īpašajam sastāvam, **Mapecoat TNS Extreme** ir viegli uzklājams, ātri žūstošs un apstrādātās virsmas var ātri nodot ekspluatācijā. Tas nozīmē, ka **Mapecoat TNS Extreme** var uzklāt tieši uz karsta bitumena konglomerāta, īpaši piemērots gadījumos, kad tiek izmantota pārklāta asfalta tehnika. Atšķirībā no parastajām krāsošanas sistēmām, **Mapecoat TNS Extreme** ļauj izveidot ļoti izturīgas, neslidošas virsmas, kas gadu gaitā saglabā virsmas pārklājumu, arī mitros apstākļos. Pārklājuma mehāniskās īpašības apvienojumā ar tā augsto izturību pret ķīmiskiem produktiem, kas potenciāli var kaitēt virsmām (piemēram, pretapledošanas sāļiem, eļļu un degvielu utt.), padara **Mapecoat TNS Extreme** piemērotu arī lielu platību pārklāšanai, tai skaitā virsmām, kas periodiski jāapstrādā, lai novērstu ledus veidošanos, vai lai uzlabotu ikdienas tīrīšanu. **Mapecoat TNS Extreme** ir īpaši piemērots pamatņu aizsardzībai: patiesībā betona grīdas gadījumā tonētais pārklājums ierobežo tādu vielu iedarbību, kas var sabojāt vai pasliktināt virsmu, piemēram, oglekļa dioksīdu un mitrumu, tādējādi padarot konstrukciju izturīgāku.

No estētiskā viedokļa plašais pieejamo krāsu klāsts, kā arī citi toņi, kas tiek piedāvāti, pateicoties **ColorMap** automātiskajai tonēšanas sistēmai, arī ļauj izveidot personalizētas krāsas.

Mapecoat TNS Extreme ir testēts ar Weather-Ometer, simulējot smagus fizikālus un vides ciklus, un tas ir noturīgs pret saules gaismas iedarbību, īpaši ultravioletajiem stariem.

IETEIKUMI

Mapecoat TNS Extreme var uzklāt uz vecām sveķu un krāsotām virsmām: šādos gadījumos iepriekš jāpārbauda vecā pārklājuma stāvoklis, piemēram, tā saķere, kā arī tā saderība ar **Mapecoat TNS Extreme**. Ja testi rāda, ka vecā apdare ir

piemērota atkārtotai pārklāšanai, virsma ir pienācīgi jāsagatavo, notīrot to ar attaukošanas līdzekli, un pēc tam jānoslīpē, lai virsma būtu pēc iespējas raupjāka pirms **Mapecoat TNS Extreme** uzklāšanas; ja nepieciešams, virsma jāapstrādā ar piemērotu gruntēšanas sastāvu. Lietojot **Mapecoat TNS Extreme** uz jauniem karsta bitumena konglomerāta slāņiem, ieteicams pārlietināties, ka maksimālais bitumena saturs nav lielāks par 6 %, pretējā gadījumā var tikt ietekmēta sakere. Sākumā vienmēr uzklāt produktu nelielā testa laukumā. Ieteicams sazināties ar mūsu sporta sistēmu tehnoloģiju nodaļu vai MAPEI tehnisko dienestu, lai pārbaudītu un apspriestu, kā pareizi uzklāt **Mapecoat TNS Extreme**, ņemot vērā vietējos apstākļus un pamatnes veidu.

- Nepievienot **Mapecoat TNS Extreme** šķīdinātāju.
- Nelietot **Mapecoat TNS Extreme** tieši uz puteklainām, drupanām vai nest nespējīgām virsmām.
- Nelietot **Mapecoat TNS Extreme** uz pamatnēm ar eļļas vai tauku traipiem vai vispār uz netīrām virsmām.
- Nelietot **Mapecoat TNS Extreme** uz virsmām, kas pakļautas pozitīvajam ūdens spiedienam. Šādos gadījumos pamatne ir jāapstrādā iepriekš, izmantojot piemērotākos tehniskos risinājumus, un pēc tam jāpārbauda, vai ir iespējams uzklāt **Mapecoat TNS Extreme**.
- Uzklājot **Mapecoat TNS Extreme** uz cementa pamatnēm, vienmēr gruntēt virsmu.

DARBA APRAKSTS

Pamatnes sagatavošana

Pamatnēm, uz kurām jāuzklāj **Mapecoat TNS Extreme**, jābūt kompaktām, izturīgām un līdzenām, bez atslāņojumiem vai valīgiem slāņiem. Pamatnei, uz kuras tiks uzklāts pārklājums, jābūt pietiekami izturīgai, lai tā izturētu slodzes, kas iedarbojas uz pamatni ekspluatācijā, it īpaši automašīnu noslodzes zonās.

Betona pamatnēm, lai nodrošinātu pareizu **Mapecoat TNS Extreme** adhēziju, uz sausas virsmas ir nepieciešams uzklāt piemērotu gruntēšanas sastāvu. Virsmas ar atlikušo mitrumu līdz 3 %, gruntēt ar **Mapecoat TNS Primer EPW**. Ja atlikušais mitrums ir no 3 līdz 6 %, uzklāt piemērotu ķīmisko barjeru, izmantojot trīskomponentu epoksīda-cementa gruntēšanas sastāvu **Triblock P**. **Mapecoat TNS Extreme** pirmo kārtu uzklāt 24 stundu laikā pēc **Mapecoat TNS Primer EPW** uzklāšanas un 36 stundu laikā, ja ir izmantota **Triblock P** ķīmiskā barjera. Visas betona pamatnes plaisas ir jāremontē, uzklājot **Eporip** vai **Eporip SCR** injicējamus epoksīda sveķus.

Remontēt vai izlīdzināt bojātā vai nolietotā betona vietas ar cementa javu no **Mapecrout** vai **Planitop** produktu grupas, atkarībā no bojājumu veida, kas jānovērš, un slodzēm, kas jāiztur grīdas segumam. Pamatnei, uz kuras paredzēts uzklāt **Mapecoat TNS Extreme**, jābūt līdzenai, lai to varētu uzklāt vienmērīgai un līdzenai.

Bitumena pamatnes gadījumā plaisas jāaizpilda un jānovērš, izmantojot reaktīvus produktus, piemēram, **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** vai **Ultrabond Turf PU 2K**. Līdz 2 cm dziļu dobumu aizpildei ieteicams izmantot iepriekš minēto produktu maisījumu (**Ultrabond Turf**) un 15 - 20 % kvarca 0,9 silīcija dioksīda smilšu. Noņemot stipri bojātus un nolietotus bitumena konglomerātu slāņus un, ja nepieciešams, izveidojot jaunu slāni, izmantojot lietošanai gatavu, reaģējošu produktu, piemēram, **Mapec-Asphalt Repair 0/8**. Pirms **Mapecoat TNS Extreme** uzklāšanas, virsmu attīrīt no putekļiem un netīrumiem. **Mapecoat TNS Extreme** var uzklāt arī uz bitumena konglomerāta pamatnēm, tiklīdz tās ir uzklātas, un asfalta siltums veicinās produkta vēl ātrāku nožūšanu, it īpaši, ja produkts tiek uzklāts aukstā laikā. **Mapecoat TNS Extreme** ieteicams uzklāt uz bitumena konglomerāta pamatnēm ar maksimālo bitumena saturu 6 %; pamatnēm ar augstāku bitumena saturu, sazināties ar sporta sistēmu tehnoloģiju tehniskā atbalsta komandu vai MAPEI tehnisko pakalpojumu nodaļu, lai pārbaudītu un vienotos par **Mapecoat TNS Extreme** pareizu uzklāšanu atbilstoši pamatnes stāvoklim. **Mapecoat TNS Extreme** var uzklāt arī uz vecām asfalta pamatnēm: šādos gadījumos pārlietināties, ka virsma ir pienācīgi sagatavota, apstrādājot ar ūdens strūklu vai slīpējot, pēc tam pārbaudīt, vai virsma ir piemērota **Mapecoat TNS Primer EPW** uzklāšanai.

Produkta sagatavošana

Mapecoat TNS Extreme ir divkomponentu produkts. Abas sastāvdaļas jāsajauc kopā tieši pirms uzklāšanas. Rūpīgi samaisīt komponentu B un pievienot komponenta A saturu. Vēlreiz vismaz 2 minūtes samaisīt ar elektrisko maisītāju, kas aprīkots ar maisīšanas ierīci, zemā ātrumā, lai izvairītos no gaisa iesaistīšanās, līdz tie ir pilnībā sajaukti. Kad abas **Mapecoat TNS Extreme** sastāvdaļas ir sajauktas, sastāvu atšķaidīt ar 5 - 15 % ūdens un vēlreiz samaisīt augstāk aprakstītajā veidā.

Produkta uzklāšana

Uzklāt **Mapecoat TNS Extreme**, izsmidzinot ar gaisa-HVLP smidzināšanas pistoli vai ar rullīti, špaktellāpstiņu vai gumijas vadulu. Īpaši pārklājumu gadījumā automašīnu noslodzes zonās ieteicams uzklāt produktu ar špaktellāpstiņu vai pulverizatoru, kas palielinās grīdas seguma izturību.

Lai izlīdzinātu īpaši porainu bitumena konglomerāta virsmu vai veiktu lokālus remontdarbus (piemēram, aukstās šuves), pievienot **Mapecoat TNS Extreme** līdz 25 % no masas **Quartz 0.5** un uzklāt to ar špaktellāpstiņu, lai regulētu un izlīdzinātu patēriņu secīgiem slāņiem.

Mapecoat TNS Extreme nedrīkst izmantot biezos slāņos, vai lai aizpildītu tukšumus.

Uzklāšanas cikls parasti paredz vismaz 2 kārtas **Mapecoat TNS Extreme**; nogaidīt 2 stundas starp katru kārtu normālos apstākļos (50 % mitrums un apkārtējās vides temperatūra +23°C). Zemāka temperatūra var pagarināt žūšanas laiku. Tiklīdz virsmas ir pārklātas, tās jāaizsargā no lietuses, lai novērstu to, ka **Mapecoat TNS Extreme** sākotnējā žūšanas fāzē nonāk saskarē ar ūdeni, pretējā gadījumā var tikt ietekmēta tā adhēzija un vispārējā darba kvalitāte.

PIESARDZĪBA, KAS JĀIEVĒRO PRODUKTA SAGATAVOŠANAS UN UZKLĀŠANAS LAIKĀ

- Neuzklāt **Mapecoat TNS Extreme** uz virsmas, ja paredzams lietus vai vējains laiks apstākļos.
- Neklāt **Mapecoat TNS Extreme** uz mitrām vai slapjām virsmām, tas var samazināt adhēziju.
- Nelietot produktu, ja temperatūra ir zemāka par +5°C vai augstāka par +35°C.
- Nelietot produktu, ja mitruma līmenis ir lielāks par 85 %.

TĪRĪŠANA

Darbarīkus, kas izmantoti, lai uzklātu produktu, mazgāt ar tīru ūdeni. Kad produkts ir nožuvis, produkta paliekas var noņemt tikai mehāniski. Tūlīt pēc produkta uzklāšanas, nomazgāt visus darbarīkus un iekārtas.

PATĒRIŅŠ

Patēriņš lielā mērā atkarīgs no pamatnes absorbētspējas un raupjuma, krāsas toņa un uzklāšanas metodes. Aptuvenais patēriņa līmenis uzklāšanai ar špaktelāpstiņu uz līdzenas virsmas ir šāds:

- Bitumena konglomerāta virsma: patēriņš apm. 1,00 - 1,20 kg/m² pirmajai kārtai un 0,40 - 0,60 kg/m² nākamajai kārtai;
 - Gludas cementa virsmas vai neabsorbējošas virsmas: patēriņš apm. 0,40 - 0,60 kg/m² vienā kārtā.
- Uzklāt vismaz 2 kārtās.

IEPAKOJUMS

Mapecoat TNS Extreme tiek piegādāts 16,67 kg komplektos:

- Komponenti A = 0,67 kg.
- Komponenti B = 16 kg (tonēts).

UZGLABĀŠANA

12 mēnešus, ja uzglabā sausā vietā un tālu no karstuma avotiem, pie temperatūras no +5°C līdz +30°C, kas jākontrolē arī transportēšanas procesā. Sargāt produktu no sasalšanas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS SAGATAVOJOT UN STRĀDĀJOT AR PRODUKTU

Norādījumi produktu drošai lietošanai atrodami jaunākajās DDL versijās, kas atrodamas mājas lapā www.mapei.no

TIKAI PROFESIONĀLAI IZMANTOŠANAI.

TEHNISKIE DATI (tipiskās vērtības)

PRODUKTA APRAKSTS

	Komponents A	Komponents B
Krāsa:	salmu dzeltena	balts, no Mapei standarta krāsu skalas vai dažādās krāsās, saskaņā ar ColorMap [®] automātisko tonēšanas sistēmu pastveida
Konsistence:	šķidrums	
Blīvums (EN ISO 2811-1):	apm. 1,11 (g/cm ³)	apm. 1,40 (g/cm ³)

UZKLĀŠANAS DATI (pie +23°C - W50 %)

Svara attiecība:	A : B = 4 : 96
Maisījuma konsistence:	pastveida
Krāsa:	balts, no Mapei standarta krāsu skalas vai dažādās krāsās, saskaņā ar ColorMap [®] automātisko tonēšanas sistēmu
Maisījuma blīvums:	apm. 1,45 (g/cm ³)
Sausais atlikums:	71 (%)
Ieteicamais lietošanas temperatūras diapazons (apkārtējās vides temperatūra):	no +5°C līdz +35°C
Žūšanas laiks:	
(pie +35°C - W80 %):	45 minūtes

(pie +23°C - W80 %):	2 stundas
(pie +5°C - W80 %):	6 stundas
Izstrādes laiks:	6 stundas
Sauss uz tausti:	1 stunda
Gaidīšanas laiks starp slāņiem:	min. 2 stundas
Pilnībā nocietējis:	24 stundas
Patēriņš:	apm. 1,5 kg/m ² divos slāņos (bitumena konglomerāta pamatne)

UZKLĀŠANAS DATI (pie +23°C - W50 %)

GOS saturs gatavam produktam (tonēts) (Eiropas Direktīva 2004/42/EK) (g/l):	≤ 50
Pretslīdes īpašības uz slapjas virsmas (EN 13036-4):	≥ 55 (III klase pielietojumam ārpus telpām saskaņā ar EN 1504-2)
Izturība pret nodilumu (EN ISO 5470-1):	< 3 g
Kapilārā absorbcija un ūdens caurlaidība saskaņā ar EN 1062-3 (w [kg/(m ² h ^{0,5})]):	w < 0,1

CE CERTIFIKĀCIJAS VEIKTSPĒJAS RAKSTUROJUMS SASKAŅĀ AR EN 1504-2, 2+ UN 3. ATBILSTĪBAS SISTĒMU APLIECINĀJUMS - ZA.1d + ZA.1e + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principi PI - MC - PR - RC - IR)

STANDARTS	TESTS	REZULTĀTI UN ATBILSTĪBA PRASĪBĀM	
EN ISO 2409	slīpa bīde	rezultāts/klase:	GT1, saderīgs (≤ GT2)
EN 1062-6	CO ₂ caurlaidība:	μ: s _D (m): sausais biezums saskaņā ar s _D (m): rezultāts/klase:	130 780 mm atbilstošs s _D > 50
EN ISO 7783	ūdens tvaiku caurlaidība	μ: s _D (m): sausais biezums saskaņā ar s _D (m): rezultāts/klase:	Klase I
EN 1062-3	kapilārā absorbcija un ūdens caurlaidība	w [kg/(m ² h ^{0,5})]:	w < 0,1
EN 1062-11 4.1	termiskā saderība: novecināšana 7 dienas pie +70°C	rezultāts/klase:	atbilstošs, ≥ 1,5 N/mm ²
EN 13687-1	termiskā saderība: sasaldēšanas- atkausēšanas cikls ar iegremdēšanu atkausēšanas sāls šķīdumā	rezultāts/klase:	≥ 1,5 N/mm ²
EN 13687-2	termiskā saderība: pērkona negaisa cikli	rezultāts/klase:	≥ 1,5 N/mm ²
EN 13687-3	termālā savienojamība: termālie cikli bez iegremdēšanas atkausēšanas sāls šķīdumā	rezultāts/klase:	≥ 1,5 N/mm ²
EN 13687-5	izturība pret temperatūras šoku	rezultāts/klase:	≥ 1,5 N/mm ²
EN 1542	adhēzijas stiprība pie atraušanas	rezultāts/klase:	≥ 1,5 N/mm ²
EN 13501-1	uguns reakcija	eiroklase:	D-s2, d0 / B _{FL} s1
EN 13036-4	pretslīdes īpašības uz slapjas virsmas	rezultāts/klase:	≥ 55
EN 1062-11:2002 4.2	pakļaušana maksļīgiem atmosfēras faktoriem	rezultāts/klase:	Nav pūslīšu, plaisāšanas, lobīšanās. (Neliela krāsas maiņa) NPD
EN ISO 5470-1	adhēzija	Δ svars; H22 disks, 1000 cikli (g): rezultāts/klase:	< 3
EN ISO 6272-1	triecienizturība	rezultāts/klase:	Klase I
EN 13529 - 3. grupa	ķīmiskā izturība - 3. grupa (eļļa/degviela)	rezultāts/klase:	Klase II
EN 13529 - 11. grupa	ķīmiskā izturība - 11. grupa (sārmi)	rezultāts/klase:	Klase II

EN 13529 - 12. grupa	ķīmiskā izturība - 12. grupa (sāļi)	rezultāts/klase:	Klase II
EN 13529 - 14. grupa	ķīmiskā izturība - 14. grupa (virsmaktīvās vielas)	rezultāts/klase:	Klase II
EN 1081	bīstamas vielas	rezultāts/klase:	NPD

UZMANĪBU!

Tehniskie dati un ieteikumi, kas norādīti šajā produkta aprakstā balstīti uz patreizējām zināšanām un pieredzi. Visa iepriekšminētā informācija dod ieteikumus un ir pakļauta izvērtēšanai. Ikvienam, kas izmanto šo produktu, ir iepriekš jāpārliedz, ka izvēlētais produkts ir piemērots attiecīgajam nolūkam. Lietotājam ir jāuzņemas visa atbildība gadījumā, ja produkts tiek izmantots citiem mērķiem nekā tas paredzēts vai arī tiek nepareizi pielietots.

Sīkāku informāciju meklēt produkta Tehnisko datu lapās, kas pieejamas mūsu mājas lapā www.mapei.no

IEVĒRĪBAI!

Šīs Tehnisko datu lapas saturs var tikt iekopēts citā ar projektu saistītā dokumentācijā, tomēr iegūtais dokuments nav uzskatāms par papildinājumu un neaizstāj aktuālo produkta Tehnisko datu lapu, MAPEI produkta iestrādes brīdī. Jaunāko un aktuālāko Tehnisko datu lapu iespējams lejuplādēt ražotāja mājaslapā www.mapei.no

JEBKURI TEHNISKO DATU LAPAS FORMULĒJUMA VAI PRASĪBU GROZĪJUMI ATBRĪVO MAPEI NO ATBILDĪBAS.

9273-11-2022-lv

Šeit publicēto tekstu, fotogrāfiju un ilustrāciju pārpublicēšana ir aizliegta, un par šādu darbību var tikt ierosināta krimināllieta.

