

MAPECOAT TNS RACE TRACK

Akrila ūdens bāzes, ātras saistīšanās krāsains pārklājums, lai aizsargātu betona un asfalta virsmas, kas pakļautas lielai gājēju noslodzei, ieskaitot piebraucamos ceļus



APRAKSTS

Mapecoat TNS Race Track ir ātras saistīšanās akrila sveķu bāzes sastāvs ūdens dispersijā ar atlasītām pildvielām tā sastāvā, kas īpaši izstrādāts MAPEI Izpētes un Attīstības laboratorijās un tiek izmantots, lai izveidotu izturīgu pārklājumu grīdām, kuras pakļautas lielai gājēju noslodzei un/vai pieejamas transportlīdzekļu noslodzei sporta objektos, piemēram, stadionos.

PIELIETOJUMS

- Betona virsmu aizsardzībai un krāsošanai vietās, kas ir pakļautas lielai gājēju noslodzei, piemēram, skatītāju tribīnēs sporta objektos.
- Betona un arhitektoniski dekoratīvā betona aizsardzībai un krāsošanai.
- Bitumena konglomerāta virsmu aizsardzībai un marķēšanai, piemēram, sacīkšu trasēs.
- Piekļuves/izejas ceļu virsmu aizsardzībai un marķēšanai sporta objektos, piemēram, rampas un stāvvietas.
- Ceļu marķējumu veidošanai uz bitumena konglomerāta virsmām autosacīkšu trasēm.
- Betona arhitektūras elementu, piemēram, apmaļu krāsošanai un aizsardzībai automašīnu un motociklu sacīkšu trasēs.
- Veloceliņu/celiņu un gājēju zonu, kā arī vieglajiem transportlīdzekļiem pieejamo zonu iezīmēšanai.
- Pārklājuma izveidei mitrajās zonās, kas pakļautas lielai gājēju noslodzei, piemēram, ap peldbaseinu malām.

TEHNISKAIS APRAKSTS

Mapecoat TNS Race Track ir akrila sveķu bāzes, ātras saistīšanās sastāvs ar izcilām fizikālajām un mehāniskajām īpašībām betona un asfalta virsmu krāsošanai un aizsardzībai, ja tās ir pakļautas lielai gājēju noslodzei.

Pateicoties tā sastāvā esošajām atlasītajām pildvielām, Mapecoat TNS Race Track var izmantot kā noslēdzošo pārklājumu ārdarbos, vietās, kur nepieciešams izveidot neslīdošu virsmu, piemēram, piebraukšanas un izbraukšanas ceļiem sporta objektos (rampas, kāpnes, utt.). Mapecoat TNS Race Track ražošanā izmantotā īpašā formula ļauj izpildīt visus apstiprinājuma un drošības standartus, ko pieprasa FIA (Starptautiskā Automobiļu federācija) un FIM (Starptautiskā Motociklu federācija) attiecībā uz produktiem, ko izmanto, lai iezīmētu sacīkšu trašu braucamās daļas. Atšķirībā no parastajām krāsošanas sistēmām, Mapecoat TNS Race Track ļauj izveidot ļoti izturīgas, neslīdošas virsmas, kas gadu gaitā saglabā virsmas pārklājuma raupjumu, tai skaitā arī mitros apstākļos. Pārklājuma mehāniskās īpašības apvienojumā ar tā augsto izturību pret ķīmiskiem produktiem, kas potenciāli var kaitēt virsmām (piemēram, pretapledošanas sāļiem, eļļu un degvielu utt.), padara Mapecoat TNS Race Track piemērotu arī lielu platību pārklāšanai, tai skaitā virsmām, kas periodiski jāapstrādā, lai novērstu ledus veidošanos, vai lai uzlabotu ikdienas tīrīšanu.

Mapecoat TNS Race Track ir īpaši piemērots pamatņu aizsardzībai: betona grīdas gadījumā tonētais pārklājums ierobežo tādu vielu iedarbību, kas var sabojāt vai pasliktināt virsmu, piemēram, oglekļa dioksīdu un mitrumu, tādējādi padarot konstrukciju izturīgāku. No estētiskā viedokļa plašais pieejamo krāsu klāsts kopā ar citiem toņiem, kas tiek piedāvāti, pateicoties ColorMap automātiskajai krāsošanas sistēmai, arī ļauj izveidot personalizētas krāsas. Mapecoat TNS Race Track ir testēts ar Weather-Ometer, simulējot smagus fizikālus un vides ciklus, un tas ir noturīgs pret saules gaismas iedarbību, īpaši ultravioletajiem stariem.

No pielietojuma viedokļa Mapecoat TNS Race Track tehnoloģija satur īpašus komponentus, kas veicina tās saistīšanos īsā laikā, tāpēc virsmas var pakļaut gājēju noslodzei daudz īsākā laikā (noteiktos apstākļos pēc aptuveni 30 minūtēm) salīdzinot ar tradicionālajām akrila sistēmām.

Mapecoat TNS Race Track atbilst galvenajām EN 1504-9 prasībām ("Produkti un sistēmas betona konstrukciju aizsardzībai un remontam – Definīcijas, prasības, kvalitātes kontrole un atbilstības novērtēšana. Produktu un sistēmu lietošanas vispārīgie principi") un EN 1504-2 ("Betona virsmas aizsardzības sistēmas") prasības šādai klasei: virsmas aizsardzības līdzekļi – pārklājums (C) – aizsardzība pret iekļūšanu (ZA.1d).) + mitruma kontrole (2.2), pretestības palielināšana (8.2) (ZA.1e), fizikālā pretestība (5.1) (ZA.1f), ķīmiskā izturība (6.1) (ZA.1g).

IETEIKUMI

Lai gan Mapecoat TNS Race Track ir ūdensnecaurlaidīgs, tā nav hidroizolācijas membrāna un neaizvieto tradicionālos hidroizolācijas sastāvus (cementa bāzes, bitumena bāzes vai poliurea bāzes), ko parasti izmanto horizontālu un vertikālu virsmu hidroizolēšanai. Ja virsmām nepieciešama hidroizolācija, pirms Mapecoat TNS Race Track uzklāšanas ieteicams sazināties ar MAPEI tehnisko dienestu, lai iegūtu informāciju par pareizo uzklāšanas metodi.

Mapecoat TNS Race Track ir savietojams ar lielāko daļu MAPEI hidroizolācijas sistēmu, taču pirms galīgā pārklājuma uzklāšanas, vienmēr sazināties ar MAPEI tehnisko nodaļu un noskaidrot, kādi pasākumi jāveic.

Mapecoat TNS Race Track var uzklāt tieši uz esošajiem pārklājumiem: šādos gadījumos iepriekš jāpārbauda vecā pārklājuma stāvoklis, piemēram, saķeres stiprība un vecā pārklājuma saderība ar Mapecoat TNS Race Track, izmēģinot to nelielā laukumā. Ja testi rāda, ka vecā apdare ir piemērota atkārtotai pārklāšanai, virsma ir pienācīgi jāsagatavo, notīrot to ar attaukošanas līdzekli, un pēc tam jānoslīpē, lai virsma būtu pēc iespējas raupjāka, pirms Mapecoat TNS Race Track uzklāšanas; ieteicams sazināties ar mūsu sporta sistēmu tehnoloģiju nodaļu vai MAPEI tehnisko dienestu, lai pārbaudītu un apspriestu, kā pareizi uzklāt Mapecoat TNS Race Track, ņemot vērā vietējos apstākļus un pamatnes veidu.

· Nepievienot Mapecoat TNS Race Track šķīdinātāju.

· Nelietot Mapecoat TNS Race Track tieši uz putekļainām, drupanām vai nest nespējīgām virsmām.

· Nelietot Mapecoat TNS Race Track uz pamatnēm ar eļļas vai tauku traipiem, vai uz netīrām virsmām.

· Nelietot Mapecoat TNS Race Track uz virsmām, kas pakļautas pozitīvajam ūdens spiedienam. Šādos gadījumos pamatne ir jāapstrādā iepriekš, izmantojot piemērotākos tehniskos risinājumus, un pēc tam jāpārliecinās, ka virsma ir piemērota Mapecoat TNS Race Track uzklāšanai.

· Ja Mapecoat TNS Race Track tiek uzklāts uz cementa bāzes pamatnēm, tās iepriekš jāpārklāj ar piemērotu gruntēšanas sastāvu.

Darba apraksts:

Pamatnes sagatavošana

Pamatnēm, uz kurām jāuzklāj Mapecoat TNS Race Track, jābūt kompaktām, izturīgām un līdzenām, bez atslāņojumiem vai valīgiem slāņiem. Pamatnei, uz kuras tiks uzklāts pārklājums, jābūt pietiekami izturīgai, lai tā izturētu slodzes, kas iedarbojas uz pamatni ekspluatācijā, it īpaši automašīnu noslodzes zonās. Jaunām vai remontētām virsmām jābūt pietiekami nocietējušām, perfekti tīrām, nestspējīgām un sausām. Mapecoat TNS Race Track paredzēts uzklāšanai tikai uz pamatnēm ar līdzenu virsmu. Visas konstrukciju šķautnes jānoapaļo. Šādu piesardzības pasākumu ievērošana sagatavošanas posmā ļauj kontrolēt produkta patēriņu uz kvadrātmetru, kā arī novērst neglītu defektu veidošanos uz virsmas. Visbeidzot, lai nodrošinātu pareizu Mapecoat TNS Race Track adhēziju, betona pamatnēm jābūt sausām un apstrādātām ar piemērotu saķeres veicinātāju, piemēram, Mapecoat TNS Primer EPW, kas atšķaidīts 1: 0,5 daļas ūdens. Uzklājot uz betona pamatnes, uz sausas virsmas uzklāt piemērotu gruntēšanas sastāvu, lai nodrošinātu pareizu Mapecoat TNS Race Track adhēziju.

Pamatnēm ar atlikušo mitrumu līdz 3%, izmantot Mapecoat TNS Primer EPW.

Ja atlikušais mitrums ir no 3 līdz 6%, uzklāt piemērotu ķīmisko barjeru, izmantojot Triblock P trīskomponentu epoksīda cementa grunti. Pirmo Mapecoat TNS Race Track kārtu uzklāt pēc maks. 24 stundām pēc Mapecoat TNS Primer EPW uzklāšanas un pēc maks. 36 stundām, ja ir izveidota ķīmiskā barjera ar Triblock P.

Ja pamatne ir izgatavota no bitumena konglomerāta, virsmai jābūt tīrai, atbrīvotai no nesaistītu materiālu daļām un uz tās nedrīkst būt eļļas, degvielas vai citu materiālu vai vielu paliekas, kas varētu ietekmēt sastāva adhēziju ar pamatni.

Īpaši noliegtu vai netīru asfalta zonu gadījumā var būt nepieciešams bojātās vietas noņemt un labot ar Mape-Asphalt Repair 0/8 auksti uzklājamu reaktīvo asfaltu. Pirms Mapecoat TNS Race Track uzklāšanas, virsmu attīrīt no putekļiem un netīrumiem. Pirms Mapecoat TNS Race Track uzklāšanas, pamatnēm, kas izgatavotas no bitumena konglomerāta, jāsacietē un jānoskaidro vismaz 15 dienas.

Produkta sagatavošana

Atšķaidīt Mapecoat TNS Race Track ar līdz 10% ūdens atkarībā no apkārtējās temperatūras un pamatnes temperatūras.

Pirms lietošanas rūpīgi samaisīt produktu ar maisītāju zemā ātrumā, lai izvairītos no gaisa iekļūšanas sastāvā.

Produkta uzklāšana

Mapecoat TNS Race Track var uzklāt ar tradicionālo rullīti (tips mohēra 5). Lielām virsmām pārklājumu var uzklāt ātrāk, izmantojot HVLP (augsta tilpuma zemspiediena) jaukta gaisa izsmidzināšanas sistēmu, membrānas izsmidzināšanas sistēmu vai aerospray ceļa marķēšanas iekārtas ar mainīgas plūsmas sūkni. Šī sistēma parasti ietver vismaz 2 Mapecoat TNS Race Track kārtu uzklāšanu, nogaidot 8-12 stundas starp katru kārtu normālos apstākļos.

Tiklīdz virsmas ir pārklātas, tās jāaizsargā no lietus, lai novērstu to, ka Mapecoat TNS Race Track sākotnējā žūšanas fāzē nonāk saskarē ar ūdeni, pretējā gadījumā var tikt ietekmēta tā adhēzija un vispārējā darba kvalitāte.

PIESARDZĪBA, KAS JĀIEVĒRO PRODUKTA SAGATAVOŠANAS UN UZKLĀŠANAS LAIKĀ

- Neuzklāt Mapecoat TNS Race Track uz virsmas, ja paredzams lietus vai vējainos laika apstākļos.
- Neuzklāt uz slapjām virsmām vai virsmām, kas joprojām ir mitras pēc hidroītīšanas: var tikt ietekmēta Mapecoat TNS Race Track pārklājuma adhēzija.
- Nelietot produktu, ja temperatūra ir zemāka par +5°C vai augstāka par + 35°C. Neuzklāt produktu, ja virsmas temperatūra ir augstāka par +50°C. Nelietot produktu, ja mitruma līmenis ir lielāks par 85%.

TĪRĪŠANA

Darbarīkus, kas izmantoti, lai uzklātu produktu, mazgāt ar tīru ūdeni. Kad produkts ir nožuvis, produkta paliekas var noņemt tikai mehāniski. Tūlīt pēc produkta uzklāšanas nomazgāt visus darbarīkus un iekārtas.

PATĒRIŅŠ

Patēriņš lielā mērā atkarīgs no pamatnes absorbētspējas un raupjuma un uzklāšanas metodes. Līdzienām pamatnēm vidējais produkta patēriņš, uzklājot ar rullīti, ir šāds:

- bitumena konglomerāta virsma: patēriņš apm. 0.6-0.8 kg/m² pirmajai kārtai un 0.3-0.4 kg/m² nākamajai kārtai;
- gludas cementa bāzes virsmas vai neabsorbējošas virsmas: patēriņš apm. 0.2-0.4 kg/m² vienā kārtā.

Uzklāt vismaz 2 kārtas.

IEPAKOJUMS

Mapecoat TNS Race Track pieejams 20 kg un 22 kg plastikāta iepakojumos. 240 kg metāla mucas var piegādāt pēc pieprasījuma.

UZGLABĀŠANA UN UTILIZĀCIJA

Mapecoat TNS Race Track saglabā stabilitāti 12 mēnešus, uzglabājot sausā vietā, atstāvis no siltuma avotiem, temperatūrā no +5°C līdz +30°C. Sargāt no sala.

PIELIETOŠANAS METODE MOTOSACĪKŠU TRASĒM

Lietojot produktu, lai iezīmētu autosacīkšu trašu ceļa segumu, ir jāievēro šādi noteikumi, lai nodrošinātu atbilstību FIA (Starptautiskā Automobiļu federācija) un FIM (Starptautiskā Motociklistu federācija) produktu apstiprināšanas prasībām.

Produkta sagatavošana

Mapecoat TNS Race Track var atšķaidīt ar līdz 10% ūdens, uzklājot ar sintētisko rullīti vai plakanu otu ar dabīgiem vai sintētiskiem sariem. Uzklājot ar izsmidzināšanas metodi ar mainīgas plūsmas ceļa marķēšanas darbiem piemērotu izsmidzināšanas iekārtu, jauktu HVLP gaisa sistēmu vai diafragmas sūkni, produktu atšķaida ar līdz 5% ūdens atbilstoši apkārtējai temperatūrai un pamatnes temperatūrai. Pirms lietošanas produktu ieteicams rūpīgi samaisīt ar maisītāju zemā ātrumā, lai izvairītos no gaisa iesaistīšanas.

Produkta uzklāšana

Uzklāt Mapecoat TNS Race Track uz betona vai neabsorbējošām virsmām ar tradicionāliem darbarīkiem, piemēram, plakanu otu ar dabīgiem vai sintētiskiem sariem (piemēram, neilona vai poliestera). Bitumena konglomerāta virsmām, lai ātrāk iezīmētu virsmas, uzklāt produktu ar ceļa marķēšanas darbiem piemērotu izsmidzināšanas iekārtu ar mainīgas plūsmas sūkni, jauktu HVLP (High Volume Low Pressure) gaisa sistēmu vai diafragmas sūkni.

Standarta konfigurācija uzklāšanai ar ceļa marķēšanas darbiem piemērotu izsmidzināšanas iekārtu ir:

- sprauslas diametrs: 4-6 mm;
- pistoles augstums: 10-15 cm;
- gaisa spiediens: 4-6 atm;
- krāsas spiediens: 2-3 atm.

Parastās gaisa izsmidzināšanas vai HVLP sistēmas standarta konfigurācija ir:

- sprauslas diametrs: 4-6 mm;
- pistoles veids: rokas izsmidzināšanas pistole (īsa vai gara);
- gaisa spiediens: 3-6 atm.

PATĒRIŅŠ

Specifiskās vērtības autosacīkšu trasēm:

- uz bitumena konglomerāta virsmām - 0,15-0,30 kg/m² vienā kārtā.
- uz apmalēm vai betona elementiem - 0,2-0,4 kg/m² vienā kārtā.

DROŠĪBAS PASĀKUMI SAGATAVOJOT UN LIETOJOT PRODUKTU

Instrukcijas produkta drošam pielietojumam atrodamas jaunākajās DDL lapās, kas pieejamas www.mapei.no
PRODUKTS PROFESIONĀLAI LIETOŠANAI

Tehniskie dati (tipiskās vērtības)

Atbilst šādam standartam:

- produkts sertificēts atbilstoši EN 1504-2 standartiem (virsmas aizsardzības sistēmas betonam), 2+ un 3 atbilstības sistēma:
- Klase atbilstoši EN 1504-2: virsmu aizsardzības produkti – pārklājums – aizsardzība pret iekļūšanu (ZA.1d) + mitruma kontrole (2.2) un pretestības palielināšana (8.2) (ZA.1e), fizikālā pretestība (5.1) (ZA.1f), ķīmiskā izturība (6.1) (ZA.1g)

PRODUKTA APRAKSTS

Konsistence:	Viskozs šķidrums
Krāsa:	balts, no Mapei standarta krāsu skalas vai dažādās krāsās, saskaņā ar ColorMap® automātisko tonēšanas sistēmu
Blīvums (EN ISO 2811-1) (g/cm ³):	1.60 ± 0.05 (balts)
Sausais atlikums (EN ISO 3251) (%):	76 ± 2 (balts)

Uzklāšanas dati

Atšķaidīšana (%):	0-10		
Virsmas nožūšanas laiks:	+5°C un W 80% 30 minūtes	+23°C un W 50% 15 minūtes	+35°C un W 80% 15 minūtes
Žūšanas laiks pie +20°C un W 50% - ASTM D 711) saskaņā ar FiA (Starptautiskā automobiļu federācija):	< 20 minūtes		
Darba temperatūra (apkārtējā, °C):	+5 līdz +35		
Patēriņš (kg/m ²):	0,2 ÷ 0,4 katrs slānis (neabsorbējošām pamatnēm, t.i., betonam)		
Patēriņš pielietojot autosacīkšu trasēs (kg/m ²):	0,15-0,30 kg/m ² vienam slānim (bitumena konglomerāta virsma) 0,2-0,4 kg/m ² vienam slānim (uz apmalēm vai betona elementiem)		

NOCIETĒJUŠA SLĀŅA ĪPAŠĪBAS

GOS saturs gatavajā produktā (tonēts) (Eiropas Direktīva 2004/42/EK)
(g/l):

≤ 80

CE CERTIFIKĀCIJAS VEIKTSPĒJAS RAKSTUROJUMS SASKAŅĀ AR EN 1504-2, 2+ UN 3.
- KLASE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f (C, principi PI — MC — IR — PR)

PĀRBAUDES VEIDS	REZULTĀTI UN ATBILSTĪBA PRASĪBĀM	REZULTĀTI UN ATBILSTĪBA PRASĪBĀM	
EN ISO 2409	Šķērsgriezums:	rezultāts/klase:	GT1, atbilst (≤ GT2)
EN 1062-6	CO ₂ caurlaidība:	μ:	529.363
		s _D (m):	66
		sausais biezums saskaņā ar s _D (m):	0.000125
		rezultāts/klase:	atbilst (s _D > 50 m)
EN ISO 7783	Ūdens tvaiku caurlaidība	μ:	6576
		s _D (m):	0.8
		sausais biezums saskaņā ar s _D (m):	0.000125
		rezultāts/klase:	I (s _D < 5 m)
EN 1062-3	Kapilārā absorbcija un ūdens caurlaidība	w [kg/(m ² h ^{0.5})]	0.01
		rezultāts/klase:	atbilst (w < 0,1)
EN 1062-11 4.1	Termālā savienojamība: novecošanās 7 dienas +70°C	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-1	Termiskā saderība: sasalšanas-atkuššanas cikli iemērcot atkausēšanas sāls šķīdumā	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-2	Termiskā savienojamība: vētras cikli	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-3	Termiskā saderība: termiskie cikli bez iegremdēšanas atkausēšanas sāļos	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-5	Izturība pret termisko šoku	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 1542	Tiešās vilces adhēzijas tests	rezultāts/klase:	atbilst (adhēzija ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13501-1	Uguns reakcija:	Eiroklase:	B-s1, d0; B _{FL} -s1
EN 13036-4	Pretslīdes īpašības	rezultāts/klase:	III, ārējais (> 55 vienības vienā testā uz slapjas virsmas)
EN 1062-11:2002 4.2	Mākslīgo atmosfēras faktoru iedarbība	rezultāts/klase:	atbilst
EN ISO 5470-1	Adhēzija:	Δ svars, H22 disks, 1000 cikli (g):	< 0,5

		rezultāts/klase:	atbilst (Δ svārs < 3 g)
EN ISO 6272-1	Triecienizturība	rezultāts/klase:	I klase (≥ 4 Nm)
EN 13529 - 3. grupa	Ķīmiskā izturība — 3. grupa (eļļa/degviela)	rezultāts/klase:	II klase (28 dienas)
EN 13529 - 11. grupa	Ķīmiskā izturība — 11. grupa (sārmi)	rezultāts/klase:	II klase (28 dienas)
EN 13529 - 12. grupa	Ķīmiskā izturība — 12. grupa (sāļi)	rezultāts/klase:	II klase (28 dienas)
EN 13529 - 14. grupa	Ķīmiskā izturība — 14. grupa (virsmaktīvās vielas)	rezultāts/klase:	II klase (28 dienas)
EN 1081	BĪSTAMAS VIELAS:	rezultāts/klase:	atbilst

CITI VEIKTSPĒJAS PARAMETRI

STANDARTS	TESTA VEIDS	REZULTĀTI UN ATBILSTĪBA PRASĪBĀM	
UNI 7928	Hlorīda jonu difūzija:	iespiešanās (mm):	0.0

Uzmanību!

Tehniskie dati un ieteikumi, kas norādīti šajā produkta aprakstā, balstīti uz pašreizējām zināšanām un pieredzi. Visa iepriekšminētā informācija dod ieteikumus un ir pakļauta izvērtēšanai. Ikvienam, kas izmanto šo produktu, ir iepriekš jāpārlicinās, ka izvēlētais produkts ir piemērots attiecīgajam nolūkam. Lietotājam ir jāuzņemas visa atbildība gadījumā, ja produkts tiek izmantots citiem mērķiem, nekā tas paredzēts vai arī tiek nepareizi pielietots. Jebkurā gadījumā, pats lietotājs ir pilnībā atbildīgs par sekām, kas izriet no produkta izmantošanas.

Sīkāku informāciju meklēt produkta Tehnisko datu lapās, kas pieejamas mūsu mājas lapā www.mapei.com

IEVĒRĪBAI:

Šīs Tehnisko datu lapas saturs var tikt iekopēts citā ar projektu saistītā dokumentācijā, tomēr iegūtais dokuments nav uzskatāms par papildinājumu un neaizstāj aktuālo produkta Tehnisko datu lapu, MAPEI produkta iestrādes brīdī. Jaunāko Tehniskās datu lapas versiju iespējams lejuplādēt www.mapei.no Jebkuri Tehnisko datu lapas formulējuma vai jēgas grozījumi anulē visas ar šo produktu saistītās MAPEI garantijas.

965-9-2022-lv

Šeit publicēto tekstu, fotogrāfiju un ilustrāciju pārpublicēšana ir aizliegta, un par šādu darbību var tikt ierosināta krimināllieta.

