

MAPECOAT TNS EXTREME SF

Divkomponentu epoksīda-akrila ātri žūstošs krāsains pārklājums gājēju zonām, veloceliņiem, kā arī sporta segumiem

APRAKSTS

Mapecoat TNS Extreme SF ir divkomponentu ūdens bāzes ātri žūstošs epoksīda-akrila sveķu sastāvs ar frakcionētām pildvielām, kas īpaši izstrādātas MAPEI Pētniecības un attīstības laboratorijās, ko izmanto, lai veidotu noturīgu pārklājumu automašīnu un gājēju noslodzes zonām veloceliņiem, kā arī sporta laukumiem.

PIELIETOJUMS

- Bitumena un cementa konglomerāta virsmu aizsardzībai un krāsošanai.
- Betona, dekoratīvā betona un pašnoslédzošo betona bloku bruģa virsmu aizsardzībai un krāsošanai.
- Krāsains virskārtas pārklājums uz **Mapecoat TNS Extreme** pat lielas noslodzes vietās.
- Krāsains virskārtas pārklājums daudzslāņu sistēmām **Mapecoat TNS** sporta virsmām.
- Krāsains pārklājums uzklāšanai uz **Mapecoat TNS Extreme**, lai izveidotu krāsainas gājēju pārejas un krāsotu velojoslas, kuras pakļautas arī transportlīdzekļu noslodzei.
- Kā virskārtas pārklājums un gājēju zonu un veloceliņu virsmu krāsošanai ar cementa pamatni, ieskaitot porainu betonu, vai bitumena konglomerāta pamatni.
- Veloceliņu, pilsētvides, daudzfunkcionālu un sporta zonu krāsošanai un aizsardzībai.
- Ietvju un gājēju zonu krāsošanai.

TEHNISKAIS APRAKSTS

Mapecoat TNS Extreme SF ir divkomponentu, ātri žūstošs, epoksīda-akrila sveķu bāzes produkts ūdens dispersijā, ko, pateicoties tā lieliskajām fizikālajām un mehāniskajām īpašībām, var izmantot, lai krāsotu un aizsargātu bitumena un betona virsmas, kurām ir jāiztur augsta līmeņa noslodze, ko rada gājēju, velosipēdu un transportlīdzekļu pārvietošanās. Pārklājuma mehāniskās īpašības apvienojumā ar tā augsto izturību pret ķīmiskiem produktiem, kas potenciāli var kaitēt virsmām (piemēram, pretapledošanas sāļiem, eļļu un degvielu utt.), padara **Mapecoat TNS Extreme SF** piemērotu arī lielu platību pārklāšanai, tai skaitā virsmām, kas periodiski jāapstrādā, lai novērstu ledus veidošanos, vai lai uzlabotu ikdienas tīrīšanu.

Pateicoties īpašajam sastāvam, **Mapecoat TNS Extreme SF** ir viegli uzklājams, ātri žūstošs un apstrādātās virsmas var ātri nodot ekspluatācijā.

Ja **Mapecoat TNS Extreme SF** tiek uzklāts arī kā virskārta **Mapecoat TNS** sistēmu apdarei, tas uzlabo šādu virsmu mehāniskās īpašības, īpaši tādās sporta jomās kā daiļslidošana, ātrslidošana, riteņbraukšana utt.

No estētiskā viedokļa plašais pieejamo krāsu klāsts kopā ar citiem toņiem, kas tiek piedāvāti, pateicoties **ColorMap®** automatiskajai krāsošanas sistēmai, arī ļauj izveidot personalizētas krāsas.

Mapecoat TNS Extreme SF ir testēts ar Weather-Ometer, simulējot smagus fizikālus un vides ciklus, un tas ir noturīgs pret saules gaismas iedarbību, īpaši ultravioletajiem stariem.

IETEIKUMI

Mapecoat TNS Extreme SF var uzklāt uz vecām sveķu un krāsotām virsmām: šādos gadījumos iepriekš jāpārbauda vecā pārklājuma stāvoklis, piemēram, tā saķere, kā arī tā saderība ar **Mapecoat TNS Extreme SF**. Ja testi rāda, ka vecā apdare ir

piemērota atkārtotai pārklāšanai, virsma ir pienācīgi jāsagatavo, notīrot to ar attaukošanas līdzekli, un pēc tam jānoslīpē pirms **Mapecoat TNS Extreme SF** uzklāšanas; ja nepieciešams, virsma jāapstrādā ar piemērotu gruntēšanas sastāvu.

Ieteicams sazināties ar mūsu sporta sistēmu tehnoloģiju nodaļu vai MAPEI tehnisko dienestu, lai pārbaudītu un apspriestu, kā pareizi uzklāt **Mapecoat TNS Extreme SF**, ņemot vērā vietējos apstākļus un pamatnes veidu.

- Nepievienot **Mapecoat TNS Extreme SF** šķīdinātāju.

- Nelietot **Mapecoat TNS Extreme SF** tieši uz puteklainām, drupanām vai nest nespējīgām virsmām.

- Nelietot **Mapecoat TNS Extreme** uz pamatnēm ar eļļas vai tauku traipiem vai vispār uz netīrām virsmām.

- Uzklāt **Mapecoat TNS Extreme SF** tikai uz virsmām, kas nav pakļautas hidrostatiskajam spiedienam, pretējā gadījumā pamatne ir jāapstrādā iepriekš, izmantojot piemērotākos tehniskos risinājumus, un pēc tam jāpārbauda, vai ir iespējams uzklāt **Mapecoat TNS Extreme SF**.

- Uzklājot **Mapecoat TNS Extreme SF** uz cementa pamatnēm, vienmēr gruntēt virsmu.

DARBA APRAKSTS

Pamatnes sagatavošana

Pamatnēm, uz kurām jāuzklāj **Mapecoat TNS Extreme SF**, jābūt kompaktām, izturīgām un līdzenām, bez atslāņojumiem vai vaļīgiem slāņiem. Pamatnei, uz kuras tiks uzklāts pārklājums, jābūt pietiekami izturīgai, lai tā izturētu slodzes, kas iedarbojas uz pamatni ekspluatācijā, it īpaši automašīnu noslodzes zonās.

Betona pamatnēm, lai nodrošinātu pareizu **Mapecoat TNS Extreme** adhēziju, uz sausas virsmas ir nepieciešams uzklāt piemērotu gruntēšanas sastāvu. Virsmas ar atlikušo mitrumu līdz 3 %, gruntēt ar **Mapecoat TNS Primer EPW**. Ja atlikušais mitrums ir no 3 līdz 6%, uzklāt piemērotu ķīmisko barjeru, izmantojot trīskomponentu epoksīda-cementa gruntēšanas sastāvu **Triblock P**. **Mapecoat TNS Extreme** pirmo kārtu uzklāt 24 stundu laikā pēc **Mapecoat TNS Primer EPW** uzklāšanas un 36 stundu laikā, ja ir izmantota **Triblock P** ķīmiskā barjera. Visas betona pamatnes plaisas ir jāremontē, uzklājot **Eporip** vai **Eporip SCR** injicējamus epoksīda sveķus.

Lai veiktu virsmu remontu vai izlīdzinātu bojātā vai nolietotā betona vietas, izmantot cementa bāzes javas no **Mapecrout** produktu grupas vai **Planitop**, **Mapecofinish**, **Planex HR** vai **Planex HR Maxi** atkarībā no bojājuma līmeņa un veida.

Pamatnei, uz kuras paredzēts uzklāt **Mapecoat TNS Extreme SF**, jābūt līdzenai, lai to varētu uzklāt vienmērīgi un līdzeni.

Bitumena pamatnes gadījumā plaisas jāaizpilda un jānovērš, izmantojot reaktīvus produktus, piemēram, **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** vai **Ultrabond Turf PU 2K**. Līdz 2 cm dziļu dobumu aizpildei ieteicams izmantot iepriekš minēto produktu maisījumu (**Ultrabond Turf**) un 15 - 20 % kvarca 0,9 silīcija dioksīda smilšu.

Noņemt stipri bojātus un nolietotus bitumena konglomerātu slāņus un, ja nepieciešams, izveidot jaunu slāni, izmantojot lietošanai gatavu, reaģējošu produktu, piemēram, **Mapec-Asphalt Repair 0/8**.

Pirms **Mapecoat TNS Extreme SF** uzklāšanas, virsmu attīrīt no putekļiem un netīrumiem.

Mapecoat TNS Extreme SF var uzklāt arī uz bitumena konglomerāta pamatnēm, tiklīdz tās ir uzklātas, un asfalta siltums veicinās produkta vēl ātrāku nožūšanu, it īpaši, ja produkts tiek uzklāts aukstā laikā.

Mapecoat TNS Extreme SF var uzklāt arī uz vecām asfalta pamatnēm: šādos gadījumos pārliecināties, ka virsma ir pienācīgi sagatavota, apstrādājot ar ūdens strūklu vai slīpējot, pēc tam pārbaudīt, vai virsma ir piemērota **Mapecoat TNS Primer EPW** uzklāšanai.

Produkta sagatavošana

Mapecoat TNS Extreme SF ir divkomponentu produkts. Divkomponentu sastāvu, kas veido produktu, jā sajauc kopā tieši pirms lietošanas.

Rūpīgi samaisīt komponentu B un pievienot komponenta A saturu. Vēlreiz vismaz 2 minūtes samaisīt ar elektrisko maisītāju, kas aprīkots ar maisīšanas ierīci, zemā ātrumā, lai izvairītos no gaisa iesaistīšanās, līdz tie ir pilnībā sajaukti. Kad abas **Mapecoat TNS Extreme SF** sastāvdaļas ir sajauktas, sastāvu atšķaidīt ar 5 - 10 % ūdens un vēlreiz samaisīt augstāk aprakstītajā veidā.

Produkta uzklāšana

Uzklāt **Mapecoat TNS Extreme**, izsmidzinot ar gaisa-HVLP smidzināšanas pistoli vai ar rullīti, špakteļlāpstiņu vai gumijas vadulu.

Uzklāšanas cikls parasti paredz vismaz 2 kārtas **Mapecoat TNS Extreme SF**; nogaidīt 2 stundas starp katru kārtu normālos apstākļos (50 % mitrums un apkārtējās vides temperatūra +23°C). Zemāka temperatūra var pagarināt žūšanas laiku.

Tiklīdz virsmas ir pārklātas, tās jāaizsargā no lietuses, lai novērstu to, ka **Mapecoat TNS Extreme** sākotnējā žūšanas fāzē nonāk saskarē ar ūdeni, pretējā gadījumā var tikt ietekmēta tā adhēzija un vispārējā darba kvalitāte.

PIESARDZĪBA, KAS JĀIEVĒRO PRODUKTA SAGATAVOŠANAS UN UZKLĀŠANAS LAIKĀ

- Neuzklāt **Mapecoat TNS Extreme SF** uz virsmas, ja paredzams lietus vai vējainos laika apstākļos.
- Neklāt **Mapecoat TNS Extreme SF** uz mitrām vai slapjām virsmām, tas var samazināt adhēziju.
- Neuzklāt produktu, ja temperatūra ir zemāka par +5°C vai augstāka par +35°C.
- Nestrādāt ar produktu, ja pamatnes temperatūra ir augstāka par +50°C.
- Neuzklāt produktu, kad mitruma līmenis ir augstāks par 85 %.

TĪRĪŠANA

Darbarīkus, kas izmantoti, lai uzklātu produktu, mazgāt ar tīru ūdeni. Kad produkts ir nožuvis, produkta paliekas var noņemt tikai mehāniski. Tūlīt pēc produkta uzklāšanas, nomazgāt visus darbarīkus un iekārtas.

PATĒRIŅŠ

Patēriņš lielā mērā atkarīgs no pamatnes absorbētspējas un raupjuma, krāsas toņa un uzklāšanas metodes. Aptuvenais patēriņa līmenis uzklāšanai ar špaktelāpstiņu uz līdzenas virsmas ir šāds:

· Virsma, kas iepriekš pārklāta ar **Mapecoat TNS Extreme** vai ar **Mapecoat TNS** sistēmu sporta zonām: patēriņš apm. 0,20 - 0,40 kg/m² vienai kārtai.

· Gluda cementa virsma vai neabsorbējošas virsmas: patēriņš apm. 0,20 - 0,40 kg/m² vienai kārtai.

Uzklāt 1 vai 2 produkta kārtas uz **Mapecoat TNS Extreme** vai vienas no **Mapecoat TNS** daudzslāņu sistēmām, un vismaz 2 kārtas uz pamatnēm bez pārklājuma.

IEPAKOJUMS

Mapecoat TNS Extreme SF tiek piegādāts 16.7 kg komplektos:

· Komponenti A = 0,7 kg

· Komponenti B = 16 kg

UZGLABĀŠANA

12 mēnešus, ja uzglabā sausā vietā un tālu no karstuma avotiem, pie temperatūras no +5°C līdz +30°C, kas jākontrolē arī transportēšanas procesā. Sargāt produktu no sasalšanas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS SAGATAVOJOT UN STRĀDĀJOT AR PRODUKTU

Norādījumi produktu drošai lietošanai atrodami jaunākajās DDL versijās, kas atrodamas mājas lapā www.mapei.no

TIKAI PROFESIONĀLAI IZMANTOŠANAI.

TEHNISKIE DATI (tipiskās vērtības)

PRODUKTA APRAKSTS

	Komponents A	Komponents B
Krāsa:	salmu dzeltena	balts, no Mapei standarta krāsu skalas vai dažādās krāsās, saskaņā ar ColorMap [®] automātisko tonēšanas sistēmu pastveida
Konsistence:	šķidrums	pastveida
Blīvums (EN ISO 2811-1):	apm. 1,11 (g/cm ³)	apm. 1,40 (g/cm ³)

UZKLĀŠANAS DATI (pie +23°C - W50 %)

Svara attiecība:	A : B = 4 : 96
Maisījuma konsistence:	pastveida
Maisījuma blīvums:	apm. 1,45 g/cm ³
Sausais atlikums:	71 %
Darba temperatūra:	no +5°C līdz +35°C
Izstrādes laiks:	6 stundas
Žūšanas laiks:	
- pie +35°C - W80 %:	45 min.
- pie +23°C - W80 %:	2 stundas
- pie +5°C - W80 %:	6 stundas
Sauss uz tausti:	1 stunda

Gaidīšanas laiks starp slāņiem:	minimālais: 2 stundas
Pilnībā nocietējis:	24 stundas

Pēc rūpīgas 2 komponentu sajaukšanas, ja nepieciešams, produktu atšķaida ar aptuveni 5 - 10 % ūdens (atkarībā no apkārtējās temperatūras un pamatnes stāvokļa). Pirms lietošanas produktu rūpīgi samaisīt. Ja iespējams, izmantot lēnas darbības maisītāju un izvairīties no gaisa iesaistīšanās produktā.

NOCIETĒJUŠA SLĀŅA ĪPAŠĪBAS:

GOS saturs gatavam produktam (tonēts) (Eiropas Direktīva 2004/42/EK):	≤ 50 g/l
Pretslīdes īpašības (UNI EN 13036-4) uz slapjas virsmas:	≥ 55
Adhēzijas stiprība pie atraušanas (EN 1542), 28 dienas pie +23°C:	≥ 1,5 N/mm ²
Šķēsgriezuma tests (EN ISO 2409):	GT1
CO2 caurlaidība (EN 1062-6):	130 m
Ūdens tvaiku caurlaidība (EN ISO 7783):	Klase I
Kapilārā absorbcija un ūdens caurlaidība (EN 1062-3):	w < 0.1 kg/m ² .h ^{0,5}
Termālā savienojamība: novecināšana 7 dienas pie +70°C (EN 1062-11 4.1):	≥ 1,5 N/mm ²
Termālā savienojamība sasalšanas/atkuššanas ciklos, iegremdējot atkausēšanas sāls šķīdumā (EN 13687-1):	≥ 1,5 N/mm ²
Termiskā saderība: pērkona negaisa cikli (EN 13687-2):	≥ 1,5 N/mm ²
Termālā savienojamība: termālie cikli, neiegremdējot atkausēšanas sāls šķīdumā (EN 13687-3) (N/mm ²):	≥ 1,5 N/mm ²
Izturība pret temperatūras šoku (EN 13687-5):	≥ 1,5 N/mm ²
Adhēzija pie atraušanas (EN 1542):	≥ 1,5 N/mm ²
Imitēta atmosfēras faktoru iedarbība (EN 1062106211:2002 4.2):	nav pūslīšu, plaisu vai uzkaršanas. (Neliela krāsas maiņa) NPD
Izturība pret nodilumu (EN ISO 5470-1): Δ svars, H22 disks, 1000 cikli:	< 3 g
Izturība pret triecieniem (EN ISO 6272-1):	Klase I
Kīmiskā izturība - 3. grupa (eļļa/degviela) (EN 13529 - 3. grupa):	Klase II
Kīmiskā izturība - 11. grupa (sārmī) - (EN 13529 -11. grupa):	Klase II
Kīmiskā izturība - 12. grupa (sāļi) - (EN 13529 - 12. grupa):	Klase II
Kīmiskā izturība - 14. grupa (virsmaktīvās vielas) (EN 13529 - 14. grupa):	Klase II
Bīstamās vielas (EN 1081):	NPD

UZMANĪBU!

Tehniskie dati un ieteikumi, kas norādīti šajā produkta aprakstā balstīti uz patreizējām zināšanām un pieredzi. Visa iepriekšminētā informācija dod ieteikumus un ir pakļauta izvērtēšanai. Ikvienam, kas izmanto šo produktu, ir iepriekš jāpārlicinās, ka izvēlētais produkts ir piemērots attiecīgajam nolūkam. Lietotājam ir jāuzņemas visa atbildība gadījumā, ja produkts tiek izmantots citiem mērķiem nekā tas paredzēts vai arī tiek nepareizi pielietots.

Sīkāku informāciju meklēt produkta Tehnisko datu lapās, kas pieejamas mūsu mājas lapā www.mapei.no

IEVĒRĪBAI!

Šīs Tehnisko datu lapas saturs var tikt iekopēts citā ar projektu saistītā dokumentācijā, tomēr iegūtais dokuments nav uzskatāms par papildinājumu un neaizstāj aktuālo produkta Tehnisko datu lapu, MAPEI produkta iestrādes brīdī. Jaunāko un aktuālāko Tehnisko datu lapu iespējams lejuplādēt ražotāja mājaslapā www.mapei.no

JEBKURI TEHNISKO DATU LAPAS FORMULĒJUMA VAI PRASĪBU GROZĪJUMI ATBRĪVO MAPEI NO ATBILDĪBAS.

9283-11-2022-lv

Šeit publicēto tekstu, fotogrāfiju un ilustrāciju pārpublicēšana ir aizliegta, un par šādu darbību var tikt ierosināta krimināllieta.

